

COMBINED EMISSION CONTROLLING INSTRUMENTS FOR ROAD FREIGHT TRANSPORT

oklung des systemdynamischen Simulationsmodells sind auf insgesa

stoffsteuern auf die Transportplanung und das
ch Experteninterviews untersucht, um daraus die praktische

atz von Preisgleitklauseln - der sogenannten Dieselfloater - und
am Projekt beteiligten TDL-Unternehmen diskutiert.

der Teilsysteme und des Gesamtsystems nach dem System
Daten aus öffentlich verfügbaren Quellen zusammengetragen und

zu einem ablauffähigen Simulationsmodell, um die Experimente für
zuführen. Neben Empfehlungen für eine Vorzugsvariante soll über ei
euersatz bzw. Zertifikatepreis identifiziert werden, bei dem die
vorher definierte Kostenbelastungsgrenze der Unternehmen nicht

se und dem daraus gewonnenem Systemverständnis ein Konzept
ler CO₂e-Emissionskosten mithilfe Kostenweitergabeinstrumenten -

Institutsleitung ▶

Prof. Dr.-Ing.

Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)
Lehrstuhl für Logistik
Gebäude 10, Raum 253, Universitätsplatz 2, 39106
Magdeburg

Sekretariat ▶