

## COMBINED EMISSION CONTROLLING INSTRUMENTS FOR ROAD FREIGHT TRANSPORT

ei Ziele verfolgt.

ug entwickelt werden, mit dem die Reaktionen von TDL-Unternehmer  
folge von CO<sub>2</sub>e-basierten Steuern und Zertifikaten abgeschätzt werd  
wirkungen auf die Entwicklung des CO<sub>2</sub>e-Ausstoßes und die  
Aufgrund des allgemeingültigen Aufbaus kann das Simulationsmode  
schen Unternehmensdaten spezifiziert werden  
rch können prinzipiell belastbare Daten und Aussagen für praktische  
orden, wie z. B. die jährliche Reduktionsmenge des Unternehmens.

CO<sub>2</sub>e-Emissionskosten in bestehende Instrumente zur Weitergabe von  
leistung. Dazu soll ein Konzept für die Weitergabe der CO<sub>2</sub>e-  
rden. Die Wirkung wird mithilfe des Simulationsmodells überprüft.

Institutsleitung ▶

### Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek

Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)  
Lehrstuhl für Logistik  
Gebäude 10, Raum 253, Universitätsplatz 2, 39106  
Magdeburg  
✉ [zadek@ovgu.de](mailto:zadek@ovgu.de)  
Homepage

Sekretariat ▶