

## COMBINED EMISSION CONTROLLING INSTRUMENTS FOR ROAD FREIGHT TRANSPORT

oklung des systemdynamischen Simulationsmodells sind auf insgesa

stoffsteuern auf die Transportplanung und das  
ch Experteninterviews untersucht, um daraus die praktische

atz von Preisgleitklauseln - der sogenannten Dieselfloater - und  
am Projekt beteiligten TDL-Unternehmen diskutiert.

der Teilsysteme und des Gesamtsystems nach dem System  
Daten aus öffentlich verfügbaren Quellen zusammengetragen und

zu einem ablauffähigen Simulationsmodell, um die Experimente für  
zuführen. Neben Empfehlungen für eine Vorzugsvariante soll über ei  
euersatz bzw. Zertifikatepreis identifiziert werden, bei dem die  
vorher definierte Kostenbelastungsgrenze der Unternehmen nicht

se und dem daraus gewonnenem Systemverständnis ein Konzept  
ler CO<sub>2</sub>e-Emissionskosten mithilfe Kostenweitergabeinstrumenten -

Institutsleitung ▶

### Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek

Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)  
Lehrstuhl für Logistik  
Gebäude 10, Raum 253, Universitätsplatz 2, 39106  
Magdeburg

✉ [zadek@ovgu.de](mailto:zadek@ovgu.de)

[Homepage](#)

Sekretariat ▶