

COMBINED EMISSION CONTROLLING INSTRUMENTS FOR ROAD FREIGHT TRANSPORT

ei Ziele verfolgt.

ug entwickelt werden, mit dem die Reaktionen von TDL-Unternehmer
folge von CO₂e-basierten Steuern und Zertifikaten abgeschätzt werd
wirkungen auf die Entwicklung des CO₂e-Ausstoßes und die
Aufgrund des allgemeingültigen Aufbaus kann das Simulationsmode
schen Unternehmensdaten spezifiziert werden
rch können prinzipiell belastbare Daten und Aussagen für praktische
orden, wie z. B. die jährliche Reduktionsmenge des Unternehmens.

CO₂e-Emissionskosten in bestehende Instrumente zur Weitergabe von
leistung. Dazu soll ein Konzept für die Weitergabe der CO₂e-
rden. Die Wirkung wird mithilfe des Simulationsmodells überprüft.

Institutsleitung ▶

Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek

Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)
Lehrstuhl für Logistik
Gebäude 10, Raum 253, Universitätsplatz 2, 39106
Magdeburg
✉ zadek@ovgu.de
Homepage

Sekretariat ▶