

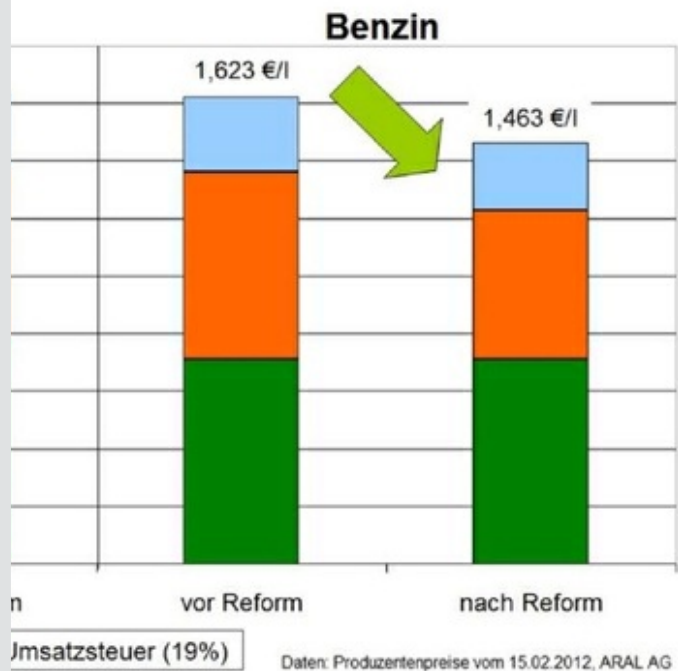
COMBINED EMISSION CONTROLLING INSTRUMENTS FOR ROAD FREIGHT TRANSPORT

von einzelnen bzw. kombinierten Lenkungsinstrumenten. In den
für CO₂e-Emissionen die bestehende Kraftstoffsteuer (sogenannte

	zugehöriges Simulationsszenario
ärtigen Energiesteu-	Basis-Szenario (Referenzfall)
ze entsprechend Ener- sionswirkung (gem. ssion KOM(2011)	Steuer-Szenario
ionshandels (Up- behaltung der gegen- tze	Zertifikate-Szenario
ze und zusätzliche Ein- shandels	Kombi-Szenario

e von 47,04 €-Cent/Liter für Diesel bzw. 65,45 €-Cent/Liter für
eibehalten, um damit einerseits die bereits existierende Anreizwirkun
entleistungsunternehmen zu analysieren und um andererseits einer
ativen zu schaffen.

für die verschiedenen Kraftstoffsorten vorgesehen, da sich diese
nswirkung eines Kraftstoffs orientieren. Dies bedeutet vor allem, dass
sel und Benzin in Zukunft umzukehren ist, da Diesel einen höheren
; Benzin aufweist. Eine mögliche Bruttopreisentwicklung für Diesel ur
rkommensneutrale Steuerreform angenommen (d. h. die staatlichen
, außerdem gelten die gegenwärtigen Kraftstoffproduzentenpreise
uersatzverhältnis von 1:1,461 (Benzin zu Diesel) gemäß dem
Well-to-Wheel-Energie- und Emissionsfaktoren gemäß DIN EN



ätzlich zur bestehenden Energiesteuer eingeführt, sodass beide
 ersatz der Steuer durch einen Emissionshandel wird nicht betrachtet.
 erscheint es unwahrscheinlich, dass die Einnahmen aus der
 Erlösen aus einer Zertifikateauktion o. Ä. adäquat ersetzbar sind.

s Konzept des Upstream-Ansatzes untersucht. Ein Downstream-
 en nicht sinnvoll (s. hierzu Kapitel 8 Abschlussbericht zum
tsgo.ovgu.de/). Bei diesem Upstream-Ansatz sind die
 hweis zuständig. Die entsprechende Zertifikatmenge ergibt sich au:
 toffen, die jeweils mit den entsprechenden Emissionsfaktoren

Kraftstoffsteuer auf den Energiegehalt und die CO₂e-Emissionswirkur
 erung der Variante 2 hinsichtlich der Steuersätze.

ysinstrument für CO₂e-Emissionen mit möglichen Wechselwirkungen
 detailliert untersucht werden sollen.

Institutsleitung ▶

Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek

Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)
 Lehrstuhl für Logistik
 Gebäude 10, Raum 253, Universitätsplatz 2, 39106
 Magdeburg

✉ zadek@ovgu.de

Homepage

Sekretariat ▶